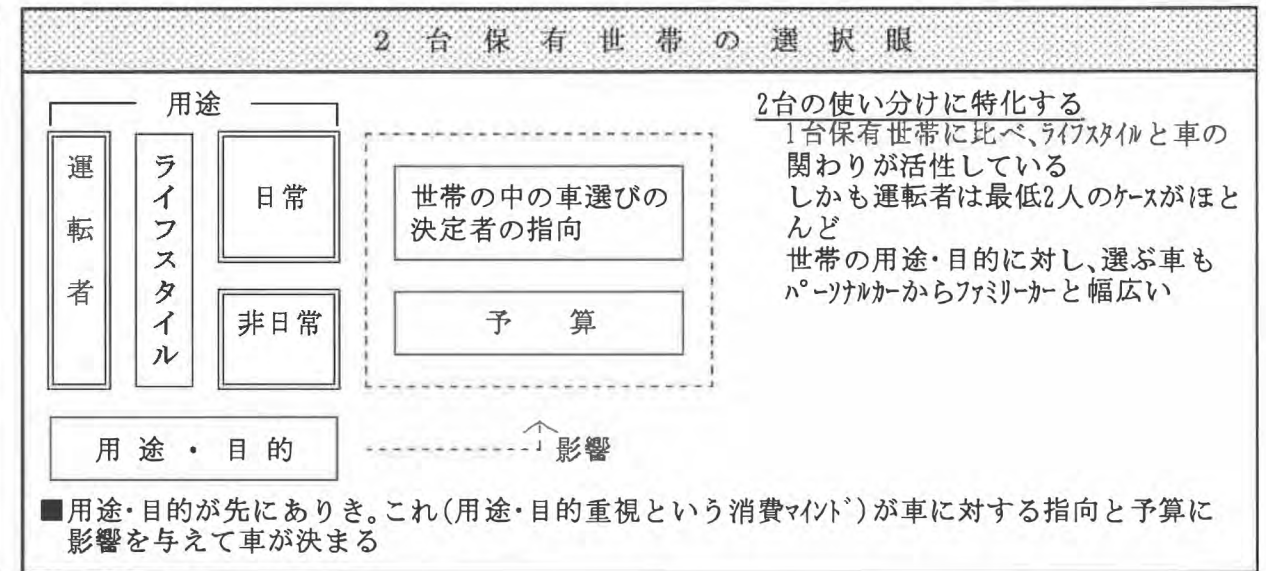
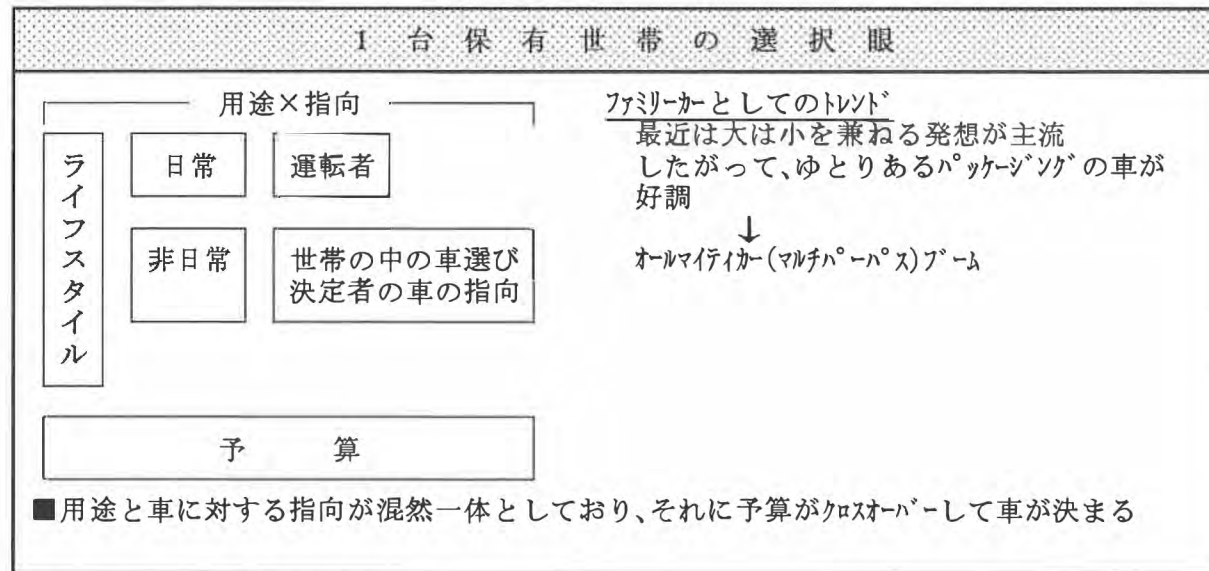


「妻が運転する車」に求められる

商品像を明らかにする企画活動

－ 商品の方向性 ご提案 －

2台保有世帯の車の選び方は1台保有世帯とは異なる。以下のようにそれぞれの選択眼を仮設する



“2台保有世帯の妻が運転する車”という視点は、2台保有世帯の車ニーズを具体化するための切り口として核心を突くもの。ここではあらゆる可能性を広げて仮想する

車タイプ	実 状	展 開 の 考 え 方	展 開 の 方 向 性
コンパクトカー ニーズ	- 妻の車として最も活性しているが、「軽」中心調査では“妻や子供には大型で安全な車”“夫はやむをえず「軽」”という実状が浮かびあがったが、実際は妻が運転しているケースを見逃せない - 小型車ではビータ、アークス(マシーンでもある)は、親が娘のために買う車(又は自分も一部出費)として位置づけられることが多い。もちろん妻の車として「軽」からの買替えもある - ボロビーターは消費者に対し、安全性を訴求している。内装は実質本位で華がないドイツ車(しかもスイッチの使い勝手が悪い)がそれなりに支持されるのは、コンパクトカー消費者の何割かが確実に安全性を重視しており、今後この傾向は増えるものと思われる	●「軽」指向世帯は、本体価格よりも維持費重視。この維持費に対抗する考え方税金・保険料では勝てないが、車本体が傷つきにくい、又は修理コストが安価など、トータルコストパフォーマンスの良さをアピールできるようなもの ●「安全性」重視ユーザーの取込み ●軽コンパクトカーにも求められるスペースクオリティのよい車	◇軽の中でも高価格ゾーンに位置する人気車(ex.パジョロミ/160万)に対抗する小型車を「妻」の車として展開する 運転しやすい車(運転技術の未熟さをカバーする要素がふんだんに取り込まれている) メンテナンスにコストがかからない車 ◇人気量産車種、アークスの活用
セダンニーズ	- 両親のサポートや子供が増えることにより、2ドアから4ドアセダン、またより大きなサイズへと買替えが活性する。2台の組み合わせは色々だが、使いやすい車＝セダンと位置づけている - ex) 運転者中心→セダン+セダン/スペースシャリティ+セダン - ライフスタイル中心→軽/小型+セダン/セダン+ユーティリティ など	●現ラインナップで対応可能。但し妻のパーソナルカーとして特化した方向性で考えてみるができる。例えば、夫 マルセダス、妻 アディのアイディ的な位置づけを狙えるもの ●○○ベーターユーザーへのアプローチ車として考える	◇○○のプレステージカーを愛用する夫が妻に買う車、又は妻が積極的に選ぶ車 5ナンバーで最大のゆとり 今までにないセスキューのスタイリング車 ◇スペースクオリティ大の実用車。フルの活用

車タイプ	実 状	展 開 の 考 え 方	展 開 の 方 向 性
ワゴンニーズ	調査では、対象世帯はいなかったが、実際には子供の小さな世帯ではユーティリティと並ぶ感がある。但しそれは現状であって、今後は、よりスペースカリティのよいワゴンユーティリティタイプ（トローリJ）がますます活性すると思われる	●フリージアの導入により、ひと通りのクラスラインナップ揃っている	◇ワゴンニーズはセダンニーズの延長線上にあるため上記セダンの展開にワゴンの特性を盛り込むものとする
ユーティリティ ニーズ	1台保有世帯のマルチパーパスカーとして、今後期待される分野でもあり、もはや競争が激化しつつある現状でもある。軽から大型まで、あらゆるクラスでユーティリティタイプが出揃いつつある 2台保有世帯はシングルパーパスであるため、①妻が日常で運転しやすい、②アウトドアライフに最適というニーズが明確になっている ①の場合→妻が日常的に運転するユーティリティを休日には夫が運転し、ファミリーレジャーに使用する（どちらかといえばマルチパーパス） ②の場合→妻が日常的に運転する車は別にあり（又は妻が運転しない。夫のみが使い分けている）、休日・レジャー専用としてしか使わない	●妻が運転する車として、重視されるのはスタイリングと運転しやすさ。この点からはプレリーJOYが条件を満たしている - もう1つの方向性として、妻が運転をしやすく（街に合うスタイリング）、又、各家族のニーズに応じてレジャーシーンにも活用できるものを考える ●徹底的にレジャーシーンを追求したもの - 欧米車には多いキャンピングカーは日本車市場では、まだまだこれから。この潮流を先取りするもの、レジャーに対価しようという消費マインドは上昇傾向にある ※キャンピング仕様は8ナンバーとなり、税金が安くなる	◇活性が見込める市場なので、2つの方向性で考える ◇女性指向のスタイリングのよいユーティリティカー 大きな車を運転する運転者の気遣いをサポートする とりまわしの良さ 選べるサイズ、室内レイアウト ◇トレハ、ラルゴの活用 スペシャルチューニング
ランナバウト ニーズ	調査でも企画活動のための情報収集でも、2台保有世帯のランナバウト保有は、ごく少数派。4WDニーズはあるが、スペースカリティのよいユーティリティが活性する	●4WD×ユーティリティの三菱デリカがある特定の層に人気がある。一般的な4WDニーズは上記ユーティリティのラインナップで対応できる	
スペシャルティ ニーズ	特定の車好きの夫（又は妻）は、結婚後も自分の車にこだわりがある。子育て期には潜在しているが、子供が独立した時、再び華開く年齢のいったユーザーにユーノスポートスターやRAV4、サイノスオープンが人気	※子供が独立した世帯のミドルシルパーカーニーズへ ※2シーターニーズ	

「妻が運転する車」商品案 (以下に提案する5案) のポジショニング

ファミリー

現在のユーティリティや多人数乗りタイプ^①の活性化のメカニズムも以下のマトリクス内に表示しています

特別なシーン
レジャーシーン

ユーティリティ系
↓

ユーティリティ系
↓

●オールハーフ・ハーフ・スクーニアース = 1台目、2台目保有ファミリー共通ニーズゾーン

↑
稼働率高い

★2台目保有車ニーズ特化ゾーン

「ヨーロッパ・アカニス」

「スタイリッシュ・ミニバン」

「ブルレディ」

←ワゴン

←セダン

レジャーニーズ拡大

1台でも何でも…のニーズ
特にHONDAの得意分野

クロスオーバー

★2台保有車ニーズ特化ゾーン

「ストロング・アチ」

←コンパクトカー

多人数乗りへ (ex. カラー→スベシオ)

セダン サブコンパクトライバー

↑
ニーズゾーン

稼働率低い
↓

←稼働率低い

稼働率高い→

<日常>

<参考>

シングル

特別なシーン
レジャーシーン

ちなみにシングルでは、仕事で車を使用している
ドライバー以外は休日使用が中心となる

活性

←このゾーンの多様化にいかに応えるか
(生活だけでなく、気分・指向…etc)
ということがポイントとなる

したがってポジショニング的にはファミリーと近似し、
恋人仕様のSMXがファミリーにも受容されるという
現象を生んでいる

日常

「妻が運転する車」の商品像

安全性を追求したボディを誇る

ストロングアーチ

デザインはミセス好みのネオ・クラシック系(フィガロイメージ)
ボディの安全性では外車コンパクトカーに対抗できる初めての国産コンパクトスペシャルバージョン
コストをかければ日本車でもできる!! しかも外車より安く、内装はハイレベル!

この車に乗る ミセスのイメージ	・運転はあまり得意ではない ・居住環境—狭い道や一通が多く、大き目の車を動かすのがおっくう ・子供は1人、又は2人まで。子供の年齢は長子 小学生までのヤングミセス ・子育てが終わり、自分の足として動かせるものが必要。趣味や友人関係も活性しているので、小さいながらも4人乗りであったり、カーゴスペースにこだわったりする子離れミセス。子供は末子 高校生以上
購入ファミリーの 車選択ポイント	・安全性は買うものという意識が強く、実際にそのような消費行動をとる人 ※安全性を重視する人が増えてきている ・安全性とともに、車のスタイリングも重視 ・あまり人と同じ車には乗りたくないファッション性も重視するミセス

狭い道路でも自由自在



今のアーチより少々背(車高)が高い



天井が高くて広く快適
運転席も高めにしてある
ので、きょうくつな姿勢
をとることなく、視界も
広々している。とっても楽に
運転できます。

デザイン的には
Town Bee のイメージ

Town Bee
minica
toppo



Corar

スタンダードな原色 &

パステルメタリック

電動格納式
リモコンカラードミラー



全席パワーウィンドウ



運転席
UVカットガラス
約9割カットで
お肌を守る

集中ドアロック



※ 次ページ

※

チャイルドセーフティシート



運転席バニティミラー
メイク直しに!



爽快

オゾンセーフエアコン



ボログラフィックサウンドシステム



カセット一体AM/FM



電子チューナーラジオ

いろいろ使える収納スペース

カップホルダー



リヤサイドポケット

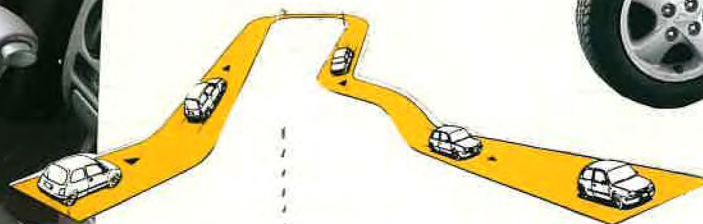


専用ステッカー



新感覚・新世代
N-CVT 無段変速機

経済的なOD付4速オートマチック



これが N-CVT の走りです

リモートコントロール
エントリーシステム



手に荷物を抱えていても、暗い場所でも
キー穴を探す必要はありません



アルミホイール

背の高い車たち



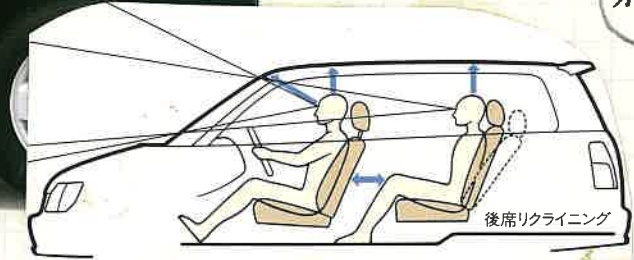
この広さは設計の原点。シート高も絶妙だから
乗り降りバラク!



シートが高いと乗り降りバラクナン



助手席回転シート
はら。もっと自然の
ままでスムーズに
乗降できます。



広々空間と視界のよさが自慢です。

リヤシートの足もとゆったり

最近のミセスに人気のフェイス



ミセスはこういうクラシックが好き!



ZONE BODY CONCEPT



セーフティセル
構造ボディー



フラッシュゾーン / セーフティゾーン



重視するのは安全性



エアバック



ABS



こんなファミリーが妻の車にストロングアークを選びます



妻や子供には、安全な車に乗せたい！
頑張って働くぞ〜

多少高くても安全性にはかえりません。

私も子供の事が離れたら
パートで頑張るわ！

VWポロやビートルも
考えたけど日本車も
ここにきたら
文句なし！



夫は外車は
メンテが高いって言うし……ネ

こんにちはミセスが
「ストロングアーチ」に乗りがさいます

バッグの小回り性能

最小回転半径

4.2m



家の付近は道が狭い。
一通も多い環境なの!



高速道路を利用することも
多いので 安全性は大切!!



ボランティア

募金

ゴルフの
練習場へ

スポーツクラブで
水泳

エアロビクス
でスリムに...

お友達と
テニス

お買物も趣味の1つ



運転が苦手でプレッシャーを感じていたミセスの強い味方

コンパクトオフロードもどきエコノミーカー

一見するとパジェロミニ&ジュニア対抗のコンパクトカー。でも開発コンセプトは全く違う！
バンパーには復元力があり、バンパーまわりの取替えパーツはコスト安。タイヤハウスが空いているのも縁石に乗り上げてもびくともしないため。もちろんシートポジションが高いのも危険予知に役かうからつまり、運転がヘタ！のミセスのためのコンパクトカーを追求した理想の車

この車に乗る ミセスのイメージ	・運転はあまり得意ではなく、よくぶつけてしまう あまりよくぶつけるので、修理はまとめてするので常に車はどこか傷んでいる ・修理代もつもれば安い中古車を買えるくらいだろ…となげいている ・子供は1人、又は2人まで。子供の年齢は長子 小学生までのヤングミセス ・子育てが終わり、自分の足として動かせるものが必要。趣味や友人関係も活性しているので、小さいながらも4人乗りであったり、カースペースにこだわったりする子離れミセス。子供は末子 高校生以上
購入ファミリーの 車選択ポイント	・何よりも運転しやすそうな車であること →見切りがよい、運転席が高め、多少どこかに乗り上げてもびくともなさそう…など ・ぶつけても復元力があるバンパーなどの、メンテナンスコストが安いこと ・価格が →パジェロミニより安い →変換パーツが安いので、アチ等と比べると割高だが、気持ちが楽

対抗車は
パジェロミニ



¥ 140~160万

1000~1300 cc
パジェロ ジュニア

オフロードカーのようなが
オフロードカーではない
運転しやすい 安心感を追求してこうした
..... というもの



女性好みのデザイン
ジープタイプでもチロキは
しかも女性に人気が高い

ミラーももちろん安い

四角いデザイン

ライトの交換も安い



ぶつけやすいバンパーまわりの交換費用が
極めて安いエコノミーカー

バックライトももちろん安い

⇒ 複元力強化バンパー
ぶついても元に戻る
力のある素材

バンパー
交換コストが安い

二重のたけのこ型のリタック



フロントデザインイメージ

カーケアセット



オプション リタックセット

女性が文具感覚で
使える可愛い
セット



洗車セット



緑ヤスリ

ヘラ

は



リタックペン



BODY COLOR



リタックが
目立たない色

こんなファミリーが
妻の車に「コンパクト オフロード もどき エコノミーカー」を選びます

重視するのはメンテナンスの経済性

修理費のことで悩まなくて
すみよう

自分でリタッチする
のも楽しみになりそう



コスト意識の高い
レッカー妻

シートポジションが高いというの
うまく考えられているネ!

危険予知も早くできるので
普通の車より事が乗る車として
安心できるね。

事がぶつけた後の
後始末をやる気になっているので
実は助かる!

ハジメロミニより
お得よ

これだったら軽から
乗りかえてもイネ〜



まさしく我家にぴったり

今まで不安だったけど
これなら妻のために
車購入にふみきれゾ!



こんなミセスが
「コンパクト オフロード
もどき エコノミーカー」に
乗りかかっています

バックが苦手



キャ
またやっちゃったワ〜
ゴツン

車庫入れが苦手

奥さん大丈夫ダヨ!

ワッ!! えっ だろ??



車幅感覚
が高い



付近に見通しの
悪い交差点がある

渋滞するところが
多いところを走る



先の見通しのよい
アイポジションなので
圧迫感や恐怖感が
ないワ。

取り替えローコストのパーツ



大きなトランクスペースにゆったりルーム
5ナンバーで最大 ゆとりのクルーベースの奥様仕様ハッチバックセダン

ブルーレディー

BMW/Audiに乗る外車ユーザーの奥様車に負けたくないとおきミセスのためのセダン
何よりも大きく見える内・外装の割に実サイズはコンパクト
しかも、このサイズには珍しいハッチバックを採用。内装はセダンよりワゴンスタイルで
後席もファーストクラス。外車にはない細かな配慮でリッチミセスユーザーも満足

この車に乗る ミセスのイメージ	・ご主人はジュマ、メリック、ローレといった〇〇グレート*カーに乗っているリッチな家庭のミセス ・自らも運転が好きで、大型サイズ*でも平気で運転できる ・子供の年齢は関係なく、車は日常生活の必需品である
購入ファミリーの 車選択ポイント	・妻が乗る車としてもある特定の大きさは必要。ゆったりと運転したいと思っている ・外車は剛性感があってもそっ気なかったり、ワワワしすぎたりする。日本には日本の車と決めている ・日本車ならではの細かな配慮を重視 ・どうしてもワゴンには抵抗がある人

5ナンバーで最大のゆくり のミセスバージョン

ノーマルのルームミラーの1.3倍



見切りがよい
スクエアなデザイン



ココの板道はワゴン / 但レスタイリングはハッチバックセダン



リアハッチバック



広いトランクスペース



ミラー仕込

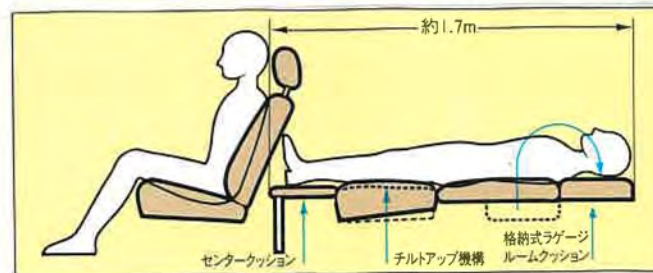
リクライニングができる!

これがセダン初

ゆったり後座席



広さのポイント



(フルリクライニングでなくともOK)

ハッチバックリア処理イメージ



ニモポティ



サーブ 900



センサー

美しいハッチバックで
女性にデザインが合う
(押し3ドア)
5ドアの処理は今のセ
ンサー
ビバ ブルーレディは
ばっちり!!



ちょっとスポーティな
仕上げでは
センサーS

アウディ A3 アバント



ややワゴンテイスト
アウディ アバント

奥様仕様(標準)



ルームミラー
通常の1.3倍
の大型サイズ

まぶしさを防眩ミラー



サンバイザーを空けると
ミラーとライトが点灯

夜でもメイク直れOK



二つを空けると同様に
ミラーとライトが点灯

後部シートでも
身づくりOK



前席のコンソールBOX
遮温BOX

車内の温度変化をBOX内部に伝えやすい

低温・高温に強い

奥様オプション仕様



専用加湿器

お肌の天敵 乾燥



フロント～サイド
窓にカーテンをひけば夏の日よけ
と
ドライブインで仮眠したい時にも
レディは寝顔を見せない



助力度回転ターニシート



右側の
ドアミラーは
小さめで
車幅に配慮

お子様グッズもラインナップされている



特に生まれたての赤ちゃん用の
バスケットもある



前席に小さなくず箱
スペース

サニタリーの小さなゴミ袋
がセットできる

駐車券・証券・ガム等
を捨てられる



ゴミ箱フックマジックテープで
スーパービニールの 手を止め
ゴミ箱として使用できる

前にうで置きが倒れトランクスルーに
なる



インパネトレイ



助手席ミラー



インパネセンターボックス



カードホルダー



サイドポケット



ネットは24付き

カップホルダー



シートアンダートレイ



ラゲッジネット



ブックスタンド

地図をたて置くところ



アームレストBOX

こんなファミリーが
妻の車に「ブルーミセス」を選んでいます

重視するのはゆとり感と
これでもか！の实用性



etc ほどの〇〇高級車
ユーザー



うちは〇〇車って
決めてたけど
プリシードじゃちょっとコンパクトだし
ローリエじゃ夫の車って感じだし
丁度よいか分かったのよ！

ミセスの車って
スバリ言っちゃダメ
ウレシイー



大切な妻子のために
安全面でも大きな車がいいと思うヨ。



子供が大きくなっても
大丈夫そうなので
10年乗るつもり

こんなミセスが「ブルーレイ」に乗りかかっています



人も乗せるし
荷物もそのわり
なので助かります

ネットワーク販売に
頑張る奥様たち

ホテルでお友達とランチと
ティータイム



夏には
ロングバケーションで
お友達の家へ



ママと
動物園
ワイ!



子供がいるからベビーカーに
公園の毎日。私には似合わない
「ブルーレディ」と「子供」と「私」は
ひとパック。ビニでも行くわ!



子供の小さなリッチなミセス



子供を
ベビーシートに
座らせて安心。

高級テニスクラブ



お友達とゴルフに遠出



遠出のドライブも平気!!



時にはお友達と温泉旅行



ワンボックス・ミニバンが進化した本格的なアウトドア・バン

ヨーロピアン・ヴァカンス

アウトドアニーズに応え、キッチンやベッドなどを備えたスペシャルチューニングのミニバン
次々とオープンするオートキャンプ場。その背景にあるのがファミリーレジャーの活性化
ニューファミリー台頭の今後、ただのユーティリティに満足できないユーザーに
スペシャルチューニングで応えるミニバン！

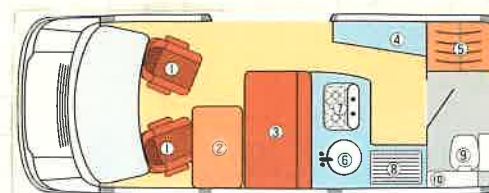
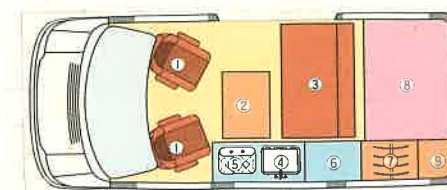
コンパクトなトレバサイズでチューンナップフル展開
ひとわり大きなラルゴサイズでチューンナップセレクト展開

この車に乗る ミセスのイメージ	・休日専用のこの車はどちらかというと夫の運転が多いが、買出しなどの仕込みは自分でも運転して行う ・日常用の車とレジャー用と使い分けのできる“ゆとり”のある家庭のミセス ・子供は乳幼児～中高生ぐらい。休日は必ず家族で外出するファミリー ・料理好きで、お弁当づくりやキャンプの仕込みなど、ママにこなす影の功労者であり、かつアクティブ ・友人も多く、子供会やボート・スケートなど、日頃から子供を介した多勢の家族と交流することが多い
購入ファミリーの 車選択ポイント	・2台目の車なのだから、とことん目的に特化したものがよいと考える ・キャンプ・ソングカーに潜在ニーズがある ・ワンボックスタイプの中で、より個性的なスタイルを求める ・別注で後付けするよりは、すでに車に装備されている方がよいと考える合理主義 ・価格的には装備の予算も組込んで検討する



バンパーカラーとボディーカラーと一体化

男性的なツートーンはハードなイメージで
可愛いくはない。というミセスの声



長期のバカンスも心配ないわ!



空気もいいし、やっぱり過ごせるわ!



カリフォルニアコート

ハイレーフ



ニーズによって選べる
スペシャルチューニング



マルチバン
ポップアップルーフ



VS
ツツダ
ボンゴフレグ



本格的なキッチンを装備

エクスクルーシブ



こんなファミリーが
「ヨーロッパヴァカンス」を選びます

2台目だから思いきって選ぶ!

同じワンボックスでも
これは本格的なキャンピングカーに近しい
目的がハッキリして我家にピッタリ!



輸入車だと600万はくだらないが……

中途半端な
徹底していいね



冷凍・冷蔵車は
アウトドアに必要



いろいろつけるしかえって高く
なるし 最初から装備されている方が
その時は 出費するけど キッチンと
車内にレイアウトされていていい!



お小酌も
飲めるし



休日が楽しみになる

週末のヴァカンスが待ちどおしい

こんなミセスが
「ヨーロッパヴァカンス」に乗りたがっています

食材の調達に頭を悩ませ
はくすむわね……といいつつ



お弁当もいいけど

作りましたー

キャンプ同僚



11011ー玉ねぎ
むいてネ〜!

お野菜
お肉が
新鮮



いつでも
フレッシュ

休日は助手席で
のんびり!
パパ! 運転よろしくネ!



気分は
ヨーロッパバカンス



スタイリッシュ&安全運転のための細かな配慮

スタイリッシュ・ミニバン

スタイリッシュ・ミニバンの過当競争に打ち勝つミセスが好むデザインとは？ を追求したもの
さらにこの車を乗りまわすベテランミセスドライバーの運転中の神経遣いをやさしくサポートする機能が満載
形と実用性で、アクティブミセスの期待に応える
女性が運転しやすいミセスの行動範囲を想定したおしゃれなミニバン

この車に乗る ミセスのイメージ	・運転は比較的得意で、車の選択にもこだわりがある 車選びにも影響力をもっている ・多少細い道でもこのサイズ[※]の車に乗る抵抗がない ・ファッションにもこだわりがあり、自己投資をしている。子育て中であっても、身ざれい[※]にしている専業ミセス ・有職子有ミセスで、一歩外に出ればキャリアっぽく生活臭がしない
購入ファミリーの 車選択ポイント	・車のデザインを重視する どちらかというと四角いフォルムのデザイン車を好んだり、ライトの形にこだわったりする ・あまり人が乗っていない車 ・同じミニバンでも、どの車か車種がわからないようなデザインではなく、印象的なもの デザインのためであれば、多少割高でも対価できる

スタイリッシュ & 安全運転のための細かな配慮 — ベテランドライバー ミセスの気配りをやさしくサポートします！



“四角い処理は女性好み！”



あまり高くない
サイドデザインは
ステップワゴンやSMXに近い

標準装備「セーフティアイ」



室内のカメラにバックの状況が映し出される



バックギアに入ると自動的にスイッチ ON になる

従来より低い位置に
スペアタイヤを付ける

オプション

デザイン的につけないほうがいい
ミセスもいるので...

特別なタイヤカバー



クッション入り

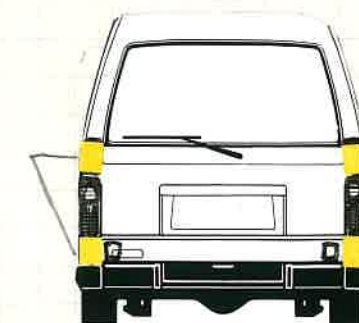


外付けにすると
カーゴスペースが広がる

スタイリッシュなバックスタイル



バック
ウィンドに
かからない



2ヶ所点滅

バンパーのかわりにもなる
スペアタイヤであって
止められる！

夜のバックスタイルが印象的
(ウインカー&スマイル)

* デュスカバリー
このタイプ



今までおしゃれな感じがしなかったフロントデザイン



こんなミセスが
「スタイリッシュミニバン」を選びます



お花屋さん



いろいろな仕事にも使えそう



飲食店の仕込み
仕入れ
etc

しかもスタイリングがいい!
シックなカラーでも
カッコイイ!



仕事で気を使っているうえに
車の運転でも神経使うし肩がバリバリ!
ホントにうれしい装備ね。

こんなファミリーが
「スタイリングミニバン」を**選**びます

いかにもワンボックスタイプは
集ってハレがないので
おしゃれなヴィーグルが
欲しかったね。



安全に対する事が
よく考えられていて
さすが！日産ね！



選べる「スタイリッシュミニバン」

保育園の送迎に気を使うので
後の見えやすい車には低抗があたけ
「セーフアイ」で万全ね！ しかも標準装備だし。



どうせ子供が生まれるのだから
次の買い替えはコレだね
ショートがぴったり！



DINKS 編
センサーのユンが
この車でレジャー
している



センサー ユーザーの「NEST CAR」

CMイメージはセンサー 続編で！

DINKS 編
センサーのユンに子供が生まれる

4WD ジープにもロングレシートがあるから
ユーティリティにあってもよい……という発想から
同じボディーで「ロング」と「ショート」がある

LONG

etc.
ステップワゴンタイプ 対抗



足まわりは固めでブレーキをふんでも
やり返しがたいしっかりしたサスペンション

シートの下も収納できる
ベットの収納スペースの仕組み



道具類

洗車セット

タオル

etc

ここでOK.

SHORT

SMXタイプ 対抗

